(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 3. März 2005 (03.03.2005)

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/018916 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation7: B29C 67/24. 37/00, 41/08, B60N 2/58, B29C 44/04 // B29K 31:00, 105/12
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009143
- (22) Internationales Anmeldedatum:

14. August 2004 (14.08.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

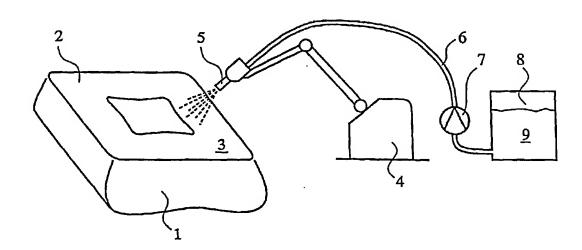
103 38 215.1

20. August 2003 (20.08.2003) DE

- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): JOHNSON CONTROLS GMBH [DE/DE]; Industriestrasse 20-30, 51399 Burscheid (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SAULNIER, Philippe [FR/FR]; 28, Rue de la Fontaine, F-67460 Souffelweyersheim (FR).
- (74) Anwalt: HEMMELMANN, Klaus; Johnson Controls GmbH, Industriestrasse 20-30, 51399 Burscheid (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: UPHOLSTERY PART, IN PARTICULAR EQUIPMENT FOR THE INTERIOR OF A MOTOR VEHICLE, METHOD FOR PRODUCING SAID PART AND SEAT
- (54) Bezeichnung: POLSTERTEIL, INSBESONDERE AUSSTATTUNGSTEIL FÜR DEN INNENRAUM EINES KRAFTFAHR-ZEUGS, VERFAHREN ZU SEINER HERSTELLUNG UND SITZ



(57) Abstract: The invention relates to an upholstery part (1), in particular for the seat of a motor vehicle, consisting of a foam body and a protective coating (3) that is applied to at least part of its surface, said coating preventing the foam from being damaged by contact with the metal structure of the seat. According to the invention, the protective coating (3) contains a substance that can be applied in liquid form (8) and cured and to which fibres (16) are added. According to the invention, the protective coating (3) is applied directly to the pre-formed upholstery part (1), or prior to the foaming process to the relevant cavity (10) of the foam mould (11).

(57) Zusammenfassung: Ein Polsterteil (1), insbesondere für den Sitz eines Kraftfahrzeugs, besteht aus einem Schaumstoffkörper und einer zumindest in Teilbereichen seiner Oberf läche angeordneten Schutzschicht (3), welche eine Zerstörung des Schaums durch

und einer zumindest in Teilbereichen seiner Oberf läche angeordneten Schutzschicht (3), welche eine Zerstörung des Schaums durch Kontakt mit der Metallstruktur des Sitzes verhindert. Erfindungsgemäss enthält die Schutzschicht (3)

WO 2005/018916 A1

GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

einen als Flüssigkeit (8) applizierbaren und aushärtbaren Werkstoff, dem vorzugsweise Faserstücke (16) zugemischt werden. Nach dem erfindungsgemässen Verfahren erfolgt der Auftrag der Schutzschicht (3) unmittelbar auf das vorgeformte Polsterteil (1) oder vor dem Verschäumen in die betreffende Kavität (10) des Schäumwerkzeugs (11).